



المتحدة للتأمين
UNITED INSURANCE

الشركة الرائدة في اليمن



أحدى شركات مجموعة
عائل سعيد العام وشركاء

3

عقد من الريادة والعطاء

التأمين

العدد (13) أغسطس 2009م

نشرة تأمينية دورية متخصصة مجانية تصدر عن الشركة المتحدة للتأمين

الجمعية العامة غير العادية للمتحدة للتأمين تقر رفع رأس المال إلى مليار ريال

العديد من المؤسسات العالمية الكبيرة. كما تحرص المتحدة على تنمية استثمارات المساهمين مما مكنتها من تحقيق أهدافها وزيادة رأس المال للمرة الثانية على التوالي خلال 3 أعوام ، الأمر الذي يؤكد نجاح السياسات المالية والإدارية في تحقيق أعلى معدلات الأداء والتفوق في قطاع التأمين اليمني. وحول المنتجات الجديدة التي تقدمها الشركة أوضح الأستاذ طارق بأنه تم تدشين خدمات التأمين التكافلي في سبتمبر 2008م إلى جانب التأمين التقليدي المعمول به حالياً حيث تشكل هذه المنتجات خياراً آخرأً يقدم لملاءة الشركة والراغبين بهذا التأمين. وان المتحدة تتوسع في خدماتها بحسب احتياجات عملائها وذلك في ظل تنامي وتوسع صناعة التأمين التكافلي في الوطن العربي والعالم.

المتينة للشركة وتعكس قوة وضع الشركة المالية بين شركات التأمين الـ (12) الأخرى وستصبح بذلك أعلى رأس مال في سوق التأمين اليمني مقارنة بشركات التأمين اليمنية والتي رأس مالها يتراوح ما بين أربعمئة مليون ريال وخمسائة مليون ريال. إضافة إلى أنها ستزيد من قدراتها الاستيعابية في تحمل المخاطر وزيادة الاحتفاظ للأخطار.



وقد عكست النتائج المحققة للعام 2008م قوة ومثانة مركز الشركة المالي بالرغم من الأزمة المالية الأخيرة التي أثرت على

وقد أكد الأستاذ طارق عبد الواسع هائل مدير عام الشركة وعضو مجلس الإدارة إن زيادة رأس المال هي الركيزة والقاعدة

أقرت الجمعية العامة غير العادية لشركة المتحدة للتأمين برئاسة الأستاذ احمد هائل سعيد رئيس مجلس إدارة الشركة توصية مجلس الإدارة بزيادة رأس مال الشركة من أربعمئة مليون ريال إلى مليار ريال وبناءً عليه أقرت الجمعية العامة تعديل المادة السادسة في النظام الأساسي للشركة.

بمبادرة من المتحدة للتأمين:

ندوة في صنعاء أوصت بجعل التأمين على المقاولات إلزامياً



المهندس فوزي مجاهد عبد القادر عزاً عدم انتشار التأمين الهندسي في اليمن إلى قلة وعي المقاولين بأهمية هذا النوع من التأمين. وقلة الشركات التي توفر هذا النوع من التأمين.

عبد الوهاب الحاكم:

كما تحدث في الندوة وكيل وزارة الأشغال العامة والطرق المهندس عبد الوهاب الحاكم مثنياً على مبادرة الشركة المتحدة قائلاً: أن من شأن الندوة أن تساهم في الحد من المخاطر المحتملة والتأجمة عن التصميم الهندسي وما يترتب عليها من أعباء مالية فضلاً عن احتمال وقوع حوادث المسؤولية القانونية.

التوصيات:

ويعد أن استمع الحضور إلى محاضرات ونقاشات استمرت يومين صدرت توصيات عديدة نذكر من بينها توصية تدعو إلى جعل التأمين الهندسي على المشاريع الاعمارية إلزامياً.

برعاية معالي وزير الصناعة والتجارة الأخ/يحيى المتوكل نظمت الشركة المتحدة للتأمين اليمنية في العاصمة صنعاء ندوة التأمين الهندسي وأخطار المقاولين وذلك بالتنسيق مع المجموعة العربية للتأمين Arig.

حضر الندوة حوالي 400 شخصية يقدمهم راعي الندوة الوزير يحيى المتوكل أعضاء مجلس النواب والشورى ، ممثلو السلك الدبلوماسي في اليمن، وزارة الأشغال العامة والطرق، جمعية المقاولين اليمنيين، البنك الدولي وممثلو الشركات العامة والخاصة ورجال المال والأعمال والصحافة.

المتوكل - رفعنا دراسة إلى المجلس الاقتصادي:

وقد ألقى الوزير يحيى المتوكل كلمة أعلن فيها أن الوزارة أعدت دراسة حول المعوقات التي تعترض أعمال شركات التأمين وتم رفعها إلى المجلس الاقتصادي الأعلى والذي بدوره شكل لجاناً لدراستها ورفع التصورات والمعالجات لاتخاذ القرار المناسب. طارق عبد الواسع هائل - هدفنا نشر الثقافة التأمينية: كما تحدث المدير العام للشركة المتحدة للتأمين طارق عبد الواسع هائل فقال نحن هنا لا نقيم الندوة لمجرد التسويق أو الترويج، بل أن هدفنا إرساء ثقافة تأمينية تساهم من خلالها في حماية المجتمع الذي نعمل فيه. بالتعاون مع كافة الجهات ذات العلاقة لتحقيق الهدف المنشود من التأمين والعمل على تجسيد شعار «نحو مشاريع آمنة».

فوزي مجاهد عبد القادر:

بتمويل من بنك التضامن وتأمين المتحدة

راحة تدشن برنامجي راحة خدمة

المجتمع و راحة حافلات للمحافظات

دشنت شركة «راحة للمواصلات المحدودة» في شهر ابريل 2009م بالعاصمة صنعاء برنامج «راحة لخدمة المجتمع» وكذا خدمة «راحة حافلات» وفي المؤتمر الصحفي الذي عقده الشركة بهذه المناسبة أوضح رئيس مجلس إدارة شركة «راحة للمواصلات» محمد الباشا، أن برنامج راحة لخدمة المجتمع توليه الشركة اهتماماً خاصاً لدوره في خلق وتوفير فرص عمل إذ يمكن الشباب من الحصول على وظيفة دائمة ومستقلة وامتلاك سيارة تاكسي «أجرة» بالمطابع واللون والعلامة التجارية الخاصة بشركة «راحة للمواصلات» ومؤمنة تأميناً شاملاً ضد الحوادث وكذلك على الحياة والعجز الكلي، مشيراً إلى أن هذا البرنامج الذي يأتي تحت شعار «احصل على فرصة عمل وامتلك سيارة» تتضافر في تقديمه للمجتمع من خلال شركة أساسية مع شركة راحة للمواصلات أربع شركات هي MTN، بنك التضامن الإسلامي الدولي، المتحدة للتأمين، إلى جانب شركة هيونداي من شركة



شركة هيونداي من خلال وكيلها في اليمن شركة ناتكو للسيارات.

اليمن ينضم إلى دفتر المرور والمكث العربي الموحد

عام وزارة النقل المهندس مهذ القضاة في تصريح صحفي ان اللجنة ستدرس طلب انضمام العراق لدفتر المرور وسيتم طرحه على جدول أعمال اجتماعها المقبل في النصف الاول من العام المقبل، وبدأ العمل في دفتر المرور والمكث المؤقت بين الأردن وسورية ولبنان في عام 2001 ثم انضمت إليه السعودية عام 2006، وقال القضاة إن العمل بدفتر المرور الموحد خطوة باتجاه الوصول إلى إقليم نقل عربي موحد وفقاً لأنظمة موحدة بما يسهل أعمال النقل والتجارة بين البلدان العربية ويضع قاعدة متساوية للتنافس بين أساطيل النقل لديهم.

أعلن في عمان عن انضمام اليمن إلى جانب الأردن وسورية ولبنان والسعودية لبروتوكول توحيد قواعد وإجراءات مرور مركبات هذه الدول بين أراضيا ويعبرها بالترانزيت / دفتر المرور والمكث المؤقت، جاء ذلك خلال اجتماع اللجنة الفنية لدفتر المرور والمكث المؤقت المشكلة من سلطات النقل والجمارك في هذه الدول، ووقعت اللجنة على محضر اجتماعها الذي استمر يومين وتضمن دراسة إمكانية تطوير العمل بدفتر المرور باستخدام التقنيات الحديثة بما يساهم في تسهيل عمليات نقل الركاب والبضائع بين الدول النضمة، وقال أمين

20 % نمو سوق التأمين حتى عام 2015

في دراسة سابقة لشركة أميركان انترناشيونال جروب (آيه. أي . جي) توقعت أن ينمو سوق التأمين في منطقة الخليج إلى أربعة مليارات دولار أي ما يعادل نحو مئتي حجه الحالي خلال السنوات الثلاث المقبلة، وهذا لا يشمل عمليات التأمين على الحياة مدعوماً بالنمو الاقتصادي والارتفاع الكبير في أسعار النفط حيث سيؤدي موجه النمو كل من السعودية والإمارات وهما أكبر سوقين في المنطقة.

توقعات بنمو التأمين
الإسلامي إلى 11 مليار دولار



التأمين الهندسي
والتفكير خارج الصندوق



تأثير الأزمة المالية
على صناعة التأمين



التفكير خارج الصندوق

الهندسي والتأمين و

شاكِر الهتاري

لا يزال التأمين في بلادنا حديث العهد ومعظم شرائح المجتمع لا تعي أهميته حيث أصبح من الضرورات والمكملات الاقتصادية والاجتماعية ورافدا أساسيا لعجلة التنمية في أي بلد من بلدان العالم. ويقدر المختصين في سوق التأمين اليمني بأن نسبة التأمين الهندسي لا تتجاوز 1% وأن الشركات المهتمة بهذا النوع من التأمين تعد بالأصابع على الرغم من أن هذه الشركات تنفذ العيود من المشاريع الكبيرة وهي بالفعل بحاجة ماسة له ضمانا لمعادتها وللعاقلين على هذه المشاريع، خصوصا وأن تصاريح اليمن القاسية تعمل على مضاعفة الأخطار، بالإضافة إلى الصلابة دون تعثرها في حال حصول أي كارثة لا قدر الله.

ولعل الكارثة الطبيعية التي وقعت في المناطق الشرقية في اليمن لخبر دليل على أن المشاريع مهما كبرت حجما لن تستطيع الوقوف أمام قوة الطبيعة، وقد أشارت الإحصائيات إلى أن الخسائر قدرت بملايين الدولارات سواء في مشاريع الدولة أو القطاع الخاص ولكنها لم تؤثر على قطاع التأمين إطلاقا نظرا لأن معظمها لم يكن مؤمن، الأمر الذي كان سيساعد كثيرا في التغلب على الخسائر وإرجاع المشاريع كما كانت عليه.

ومن المعروف بأن التعبير عن التفكير بطرق تقليدية داخل الصندوق حيث تتداول الأفكار والطول ضمن حدود معروفة ومجربة بعيدا عن الإبداع والتجريب ومحاولة التفكير خارج الصندوق الربح والانطلاق في البحث عن الفكرة الإبداعية وحل المشكلات دون الوقوع في أسر الفكرة النمطية التقليدية. ومن هنا يجب أن تعطي الجهات ذات العلاقة هذا النوع من التأمين حقه كاملا فهو لا يزال وليد العهد في بلادنا وعلى جميع هذه الجهات أن تعي أهمية التأمين الهندسي وأن تفكر بجدية لتفعيله ودعم فكرته بشكل أكبر بما يخدم المصلحة العامة. وأنا على يقين بأن «مشوار الميل يبدأ بخطوة» وأن توصيات نوبة التأمين الهندسي التي أقامتها اللجنة للتأمين في شهر فبراير 2009م كانت بمثابة مبادرة حقيقية لتفعيل هذا النوع من التأمين والذي يعد من التأمينات الهامة في معظم دول العالم لحماية الأعمال الإنشائية والمشاريع العمرانية من التشر وما ينتج عنها من أعباء مالية وأضرار مادية تتحملها الحكومة والمقاولين أثناء فترة التنفيذ. فإذا أردنا أن نفعّل قوانين التأمين في اليمن بشكل عام والتأمين الهندسي بشكل خاص فلا بد لنا من التفكير خارج الصندوق.



مجلس الوزراء يوجه وزارة الأشغال بإعداد الإستراتيجية الوطنية للطرق

استكمال اجراءاتها الفنية وبدء العمل فيها و 260 مليون دولار لمشاريع جاري استكمال الدراسات والتصاميم وثائق المناقصة واجراءات التعاقد مع الاستشاري أو طرح المناقصة والتخطيط والبت والتعاقد تمهيدا لبدء التنفيذ. ومن هنا تأتي أهمية التأمين الهندسي لما يقدمه من وقاية احترازية تغطي جميع الأخطار، التي تتعرض لها الممتلكات المؤمنة باختلاف أنواعها وطبيعة العمل فيها، ويأتي في طليعتها (تأمين أخطار المقاولين)، والذي يشمل تغطية الأخطار أثناء تنفيذ المشاريع الإنشائية والهندسية، من مباني أو شق طرق أو حوادث الانهيار والكوارث الطبيعية، أو حتى الأضرار التي تصيب الغير من الممتلكات أو الأرواح، بالإضافة إلى تغطية الأضرار التي تحدث للآلات والمعدات والمواد التي توجد في موقع العمل أو أثناء نقلها.

شدد مجلس الوزراء على التطبيق الصارم للقائمة السوداء على الشركات والمقاولين الذين ثبت ضعفهم في تنفيذ مشاريع الطرق أو التسبب في تعثرها. ووجه الدكتور على محمد مجور رئيس المجلس، وزارة الأشغال بالتحديث المستمر لإستراتيجية الوطنية للطرق وأولوياتها على مستوى الطرق الرئيسية والفرعية والريفية. وأوصى المجلس بإفساح المجال أمام القطاع الخاص للاستثمار في مجال الطرق ووضع الضوابط والمعايير المنظمة لهذه العملية. جاء ذلك أثناء مناقشة المجلس لمصفوفة البرنامج التنفيذي لمشاريع الأشغال العامة والطرق ذات التمويل الخارجي المقدمة من نائب رئيس الوزراء للشؤون الاقتصادية وزير التخطيط والتعاون الدولي. حيث أوضح التقرير أن إجمالي المخصصات لهذا القطاع بلغ 928 مليون دولار منها 668 مليون دولار لمشاريع تم

الخمسَة الكبار في سوق إعادة التأمين

لم تتغير قائمة الخمسة الكبار في سوق إعادة التأمين لعام 2007 فقد استمرت الشركات الخمس العملاقة في تصدرها للقائمة واستحوذت على أقساط وصلت إلى 101 مليار دولار في الوقت الذي استحوذت فيه أكبر 35 شركة على 167 مليار دولار. وجاءت شركة سويس ري أولا بحجم أقساط وصل إلى 30,6 مليار دولار، تلتها ميونخ ري بـ 29,8 مليار دولار ثم بيركشاير هاثاوي جروب بأقساط وصلت إلى 17,9 مليار دولار. وجاءت رابعا هانوفرري بـ 12,3 مليار دولار وحلت خامسا شركة لويدز البريطانية بأقساط قيمتها 10,3 مليارات دولار. وعند الحديث عن أكبر 35 شركة إعادة تأمين تبرز من بينها 6 شركات أمريكية فقط في القائمة التي شهدت زحفاً أوروبيا ربما بسبب قوة اليورو أمام الدولار.

شاب إيطالي يؤمن على لسانه بمبلغ 13.95 مليون دولار

ذكرت هيئة الإذاعة البريطانية (BBC) أن التأمين تم على لسان الإيطالي جينارو بيليتشيا الذي يعد من أشهر متذوقي القهوة في العالم، ويقوم عمل بيليتشيا على تذوق عينات من جميع الأصناف التي تنتجها الشركة التي يعمل لصاحبها في لندن حيث يحدد ما إذا كانت نكهتها جيدة حتى قبل تصميصها وإرسالها إلى مقاهي شركة «كوستا» التي تتبع نحو 108 ملايين فنجان قهوة سنويا. وقال بيليتشيا إن «خبرتي التي تمتد لـ 18 عاما تمكنني من التمييز بين مذاق الآلاف من الأصناف». وذكر المتحدث باسم شركة جيلينكارين، التي تولت مهمة إتمام الصفقة لصالح لويدز إن «هذه الصفقة تستحق تلك القيمة الكبيرة». وأشار المتحدث أن ذلك يعود لأن «براعم التذوق لدى هذا النواك الماهر لا تقل أهمية عن أي عضو حيوي آخر من أعضاء الجسم كالجمال الصوتية عند المغنين أو سيقان عارضات الأزياء».



خلال العام الماضي

700 ألف مخالفة مرورية وحجز 20 ألف سيارة مخالفة

أكد وزير الداخلية اللواء الركن مطهر رشاد المصري على أهمية الدور الذي يقع على رجل المرور في تنظيم حركة السير والحد من الحوادث التي تروح ضحيتها الكثير من الخسائر المادية والبشرية. وقال المصري في ندشين أسبوع المرور العربي الموحد، الذي انعقد تحت شعار «التجاوز الخاطئ.. مستقبل مجهول» خلال الفترة 4 - 10 مايو الجاري أن الأعداد الكبيرة للمتوفين جراء حوادث السير سببها الأول يكمن في التهور في قيادة السيارات والمركبات واللامبالاة في استخدام الطريق وحوادث الأعطال البسيطة التي يهملها البعض وتؤدي إلى كوارث إنسانية واقتصادية. وأكد على أن مشكلة المرور مسئولية جماعية تتطلب تضامير جهود الجميع للحد منها قبل وقوعها والتقليل من أثارها المسبوبة. مدير عام المرور العميد يحيى زاهر قال أنه تم خلال العام الماضي رصد ما يزيد عن 700 ألف مخالفة

مرورية وضبط أكثر من عشرين ألف حادثة، وكذا حجز أكثر من 20 ألف سيارة مخالفة. كما تم تحصيل أكثر من مليار و 176 مليون و 341 ألف ريال، وتسجيل عدد 45 ألف و 808 مركبة آتية، وكذا منح وتجديد عدد 80 ألف و 872 رخصة قيادة. كما تم تجديد وثائق المركبات ونقل ملكيات ما يزيد عن 234 ألف و 394 وثيقة تسير مركبة آتية، معتبرا هذه الأرقام مؤشرا واضحا للجهود التي يبذلها رجال المرور في مختلف مواقعهم الميدانية.



من هي مجموعة لويذر ! Lloyds TSB

بواسطة نقابات تعمل بحسب خبرة كل فرد منهم. يتحمل أعضاء لويدز الأرباح والخسائر ولا يوجد بينهم كفالة متبادلة، أي أن عضو معين لا يشترك بخسارة عضو آخر. العضوية في لويدز مكونة من شركات، أفراد بأسمائهم الخاصة وأيضا مؤسسات. كل عضو بإمكانه الإشتراك بعدة نقابات أو نقابية واحدة فقط وكل نقابة يقاها ويديرها وكيل بمثابة مدير.

يقارب الـ 189 دولة وتعمل في مجالات مختلفة ومتنوعة تشمل تأمين بحري، جوي، تأمين أقمار إصطناعية، تأمينات حياة، كفالة قانونية، أملاك وغيرها. مؤسسة لويدز ليست بشركة تأمين وإنما تعتبر سوق تأمين يتركز به أعضاء يوفرون الأموال المطلوبة للفعاليات وذلك يأخذون على عاتقهم المخاطر حسب قرارهم وفهمهم

بداية المجموعة كانت في مقهى «إدوارد لويدز» وسميت نسبة له لأنه هو الذي تم افتتاح هذا المقهى في لندن عام 1688. زوار المقهى كانوا من القباطنة، التجار وأصحاب السفن حيث كانوا يتقنون به في نقل معلومات تتعلق بالملاحة ليتحول المكان إلى مركز للتأمين البحري مؤسسة لويدز تأمين تعمل في جميع أنحاء العالم فيما

التأمين الصحي لدى المتحدة للتأمين (يمنحك وأسرتك الطمأنينة)

• تعهد أو سند إدارة التركات **Administration Bond**: سند يطلب تحسبا لتلف الشخص المسؤول عن إدارة شركة شخص آخر عن تنفيذ ما عهد إليه من مهام.

• مدير شركة ، قيم **Administrator**: شخص تعينه المحكمة لإدارة ممتلكات أو شركة شخص آخر. وهو يخطف بحكم هذه الصفة القضائية عن الوصي الذي يذكر عادة صراحة في الوصية.

• سلفة تسليف، قرض **Advance**: مبلغ يدفع قبل موعد استحقاقه أو قبل إنجاز العمل المتعاقد عليه.

• أجرة الشحن مدفوعة مقدما **Advance freight**: تظهر هذا العبارة في وثائق الشحن للدلالة على أن أجور الشحن مدفوعة مقدما، وأهمية ذلك هو أن الأجر في هذه الحالة لا ترد إذا قصر الناقل عن إيصال الشحنة إلى مكان الوصول المحدد في الوثيقة، لذا فإن لصاحب البضاعة مصلحة في التأمين على أجور الشحن، حيث تضاف قيمتها عادة إلى قيمة البضاعة عند تحديد مبلغ التأمين.

• سند الدفعة المقدمة **Advance Payment Bond**: سند يحرر لصالح الطرف الذي يقوم بدفع مثل هذه الدفعة قبل إتمام ما هو متعاقد عليه، ويمكن اللجوء إلى السند عند تخلف الطرف الآخر عن أداء التزاماته التعاقدية.

• قسط مقدم أو مودع **Advance Premium**: يستخدم هذا التعبير في الولايات المتحدة الأمريكية للدلالة على القسط الأولي المستوفى كدفعة مقدمة لحين تقدير القسط الحقيقي أو الفعلي عند توفر البيانات اللازمة أو عند انتهاء مدة التأمين في بعض الحالات.

• قسط معجل أو مقدم **Advanced Call**: قسط يدفعه عضو نادي الحماية والتعويض في بداية الفترات الدورية المتعارف عليها، لضمان حقه في الحصول على التعويض عند تحقيق الخطر المؤمن ضده.

• مخاطرة بحرية **Adventure**: يقصد بالمخاطرة البحرية (1) الفترة التي يكون فيها موضوع التأمين معرضا للخطر (2) إبحار السفينة أو البضاعة المشحونة على ظهرها أو في عنابرها.

• تأمين إضافي **Additional Insurance**: في بعض فروع التأمين عدا الحياة، قد تطلب شركة التأمين من طالب التأمين إشعارها بالتأمينات الإضافية التي قد يكون أربها مع مؤمن آخر، فوجود أغطية تأمينية إضافية على نفس موضوع التأمين يساهم في تخفيف عبء الخطر عند تحققه. وفي أحيان أخرى قد تشترط شركة التأمين على طالب التأمين عدم إجراء أية تأمينات أخرى.

• أخطار إضافية **Additional Perils**: أخطار محددة تتم تغطيتها إضافة إلى الأخطار المغطاة في الوثائق النموذجية أو القياسية، فتغطية الفيضان والزواجر تعتبر أخطارا إضافية في تأمين الحريق كما هي الحال بالنسبة لتغطية الحوادث الناجمة عن الإهمال في تأمين هياكل السفن.

• قسط إضافي **Additional premium**: المبلغ الذي يدفعه المؤمن له (المستأمن) إضافة إلى القسط المتفق عليه نظير توسيع الغطاء التأميني بموجب الوثيقة أو تمديد مدة التأمين، أو لوجود عامل معين يزيد من حدة الخطر كزيادة عمر السفينة عن 15 سنة في تأمين النقل البحري ومعاملة طالب التأمين من عادة جسمانية في حالة التأمين ضد الحوادث الشخصية.

• تسوية مطالبات أو تعويضات **Adjuster**: قد يكون خبير التسوية فردا أو هيئة متخصصة في تسوية مطالبات نوع محدد أو عدة أنواع من الفسائر التأمينية، وتتخصص مهامه في الكشف على أعباء الخسارة والتأكد من أن الوثيقة تغطي الأضرار موضوع المطالبة، ومن ثم يقوم بحساب التعويض المستحق.

• مذكرة خبير التسوية **Adjuster's Note**: ملاحظات إيضاحية يلفقها خبير التسوية (خاصة خبير تسوية العوارة العمومية) بتقرير التسوية.



لماذا المتعددة متميزة!

• الأكبر في سوق التأمين اليمني.

• الأولى الحاصلة على شهادة الجودة العالمية أيزو 9001-2008.

• لديها وحدة خدمة عملاء على مدار الساعة.

• السرعة في سداد التعويضات.

• لديها أسعار وشروط متميزة.

• لديها إدارة الإحصاء والبحوث والتطوير.

• لديها نظام الاستعلام عن طريق SMS.

• خدمة GSM على مدار الساعة.

• لديها خدمة الاتصال المجاني (خلي اتصالك علينا) 800 5555.

• بعض الخدمات المتميزة التي تقدمها الشركة:

• تأمين السفر الفردي والجماعي والعائلي.

• تأمين الحياة الفردي والجماعي.

• تأمين الحوادث الشخصية الفردي والجماعي.

• التأمين الصحي الفردي والجماعي.

• تأمين إصابات العمل ومسئولية أرباب العمل.

• التأمين التكافلي للمعلم اليمني.

• تأمين النقل البحري والجوي والبري.

• تأمين هياكل السفن.

• تأمين الحريق والسرقة وتأمين فقدان الربح الناتج عن الحريق.

• تأمين المسؤولية المدنية العامة.

• تأمين نقل النقود وتأمين النقدية في الخزينة.

• تأمين الحجاج والمعتمرين.

• التأمين الهندسي (أخطار المقاولين).

• تأمين الطاقة (النفط والغاز).

• تأمين المعدات الثقيلة.

• تأمين انفجار الغلايات.

• التأمين المصرفي الشامل.

• تأمين تعطيل الآلات (عطب المكين وفقدان الربح الناتج عنها).

• تأمين ألواح الزجاج.

• تأمين خيانة الأمانة.

• تأمين السيارات.

• تأمين كافة أخطار الحاسب الآلي.

• تأمين المسؤولية المهنية (الأطباء والمحاسبين والقانونيين).

• التأمين التكافلي بالأنواع السابقة.

أول شركة تأمين إسلامي في ظل حكم حماس

بدأت شركة الملتزم للتأمين والاستثمار عملها في قطاع غزة كأول شركة تأمين تعمل بالنظام الإسلامي في ظل حكومة رئيس الوزراء إسماعيل هنية، فيما أعلنت الشركة أن باب الاكتتاب فيها ما زال مفتوحا وأن قيمة السهم (دولار واحد) والمدد الأدنى للاستثمار 200 سهم لأفراد و 500 للشركات. ويبلغ رأس مال الشركة خمسة ملايين دولار أمريكي مقسمة إلى خمسة ملايين سهم بقيمة اسمية قدرها دولار أمريكي للسهم الواحد، دفع المسجلون من أصلها قيمة (2,200,000 سهم) تمثل 44 % من الأسهم الكلية.

تأثير الأزمة المالية على صناعة التأمين

نقلا عن نيا نيوز- د/ شهاب علي النعام

إن التأثيرات السلبية للأزمة المالية الحالية على الاقتصاد والمصارف والبنوك وشركات التأمين اليمنية، قد تكون ضئيلا بحسب توقعات صندوق النقد الدولي وذلك لصغر أرصدة القطاع المصرفي والمالي لدى البنوك الخارجية، ولأن الأرصدة الخارجية تستخدم لأغراض تمويل التجارة الخارجية، إضافة إلى انحصار مصادر الإيرادات نظرا لاعتمادها على مصدر واحد من مصادر الدخل وهو عائدات النفط، حيث أن التأثيرات السلبية سوف تأتي من القطاع النفطي الذي أسفر عنه تدني في أسعار النفط، وفي كل الأحوال لن تتأثر صناعة التأمين من تداعيات هذه الأزمة، وذلك لأن شركات التأمين في اليمن كثيراً ما تشكو من تسرب الجزء الأكبر من أقساط تأمين الشركات النفطية إلى الخارج، وأيضا معظم المشروعات الكبيرة إذا تأتي الشركات المنفذة وقد رتبت للتأمين على هذه المشاريع في بلدانها دون مراعاة للتأمين المحلي، وهذا يؤدي إلى صفر أقساط صناعة التأمين المحلي وحرمان شركات التأمين من الأقساط التأمينية والتي تسهم بشكل رئيسي في إيجاد سوق تأميني كبير، كما أن عدم وجود دعم الدولة تحرم البلد جزء كبير من إيراداته، لهذا سيكون أثر الأزمة ضئيلا جدا. على كل حال فإن تأثير تداعيات الأزمة المالية العالمية على صناعة التأمين في اليمن لن تكون مباشرة إنما من خلال إعادة التأمين، والذي يكون بواسطة شركات عالمية كبرى، تتولى التأمين عبر الوسيط المحلي.



دليل تصنيف شركات التأمين العربية

- تراجع تصنيف 31 شركة ودخول 5 منها دائرة الخطر.
- رفع تصنيف 5 شركات.
- بقاء 22 شركة على تصنيفها السابق.
- إضافة شركتين جديدتين.
- أما الجزء الثاني من الدليل فيستضمن:
- نظرة عامة على سوق التأمين لعام 2008م.
- تغطية كاملة لـ 55 شركة تأمين عربية أخرى على الأقل.
- ترتيب المجموع الإجمالي للقيمة المكتسبة، حقوق المساهمين، معدل النفقات، معدل الخسائر والعوائد على حقوق المساهمين لـ 115 شركة.

أصدرت شركة مهنا الجزء الأول من النسخة الثامنة من هذا الدليل تحت عنوان DAIR دليل تصنيف شركات التأمين العربية. تتضمن هذه النسخة كل النتائج التحليلية التي أجرتها شركة مهنا على أكثر من 115 شركة تأمين في المنطقة العربية وتنقسم إلى جزئيتين: يتضمن الجزء الأول: المنهجية المتبعة من قبل شركة مهنا. التحليل الأخيرة (العام المالي 2008) التي أجرتها شركة مهنا على 60 شركة تأمين عربية (بينها 7 شركات تنتهي سنتهم المالية في 6/30/2008) حيث تبين:

خدماتنا الجديدة: افتتاح قسم التأمين التكافلي لجميع خدمات التأمين

رؤيتنا:

نسعى لتحقيق ثقة بحجم المسؤولية.



وفاة (10) آلاف شخص في حوادث مرورية خلال (5) سنوات

أكد تقرير صادر عن الإدارة العامة للمرور، أن إجمالي الذين قتلوا في حوادث مرورية -في عموم الجمهورية اليمنية خلال الخمس سنوات الماضية- بلغ (10,096) شخصاً -وعدد المصابين (61,817) شخصاً، جراء (53,279) حادثاً مرورياً. فيما بلغت الخسائر المادية الناجمة عن تلك الحوادث (7,325,141,899) ريالاً وأوضح التقرير أن أكبر الخسائر البشرية وقعت في محافظة الجوف حيث بلغت (1,442)، وأقلها بمحافظة الجوف (24) وفاة. بينما تصدرت أمانة العاصمة أعداد المصابين بـ (14,182) مصاباً. في الوقت الذي احتلت محافظة الجوف -أيضاً- المرتبة الأدنى: (131) مصاباً. وعزا التقرير النسبة العظمى من أسباب الحوادث المرورية إلى إهمال السائقين والمشاة -على حد سواء- لبطء السرعة، فيما كانت الحوادث الناجمة عن فقدان السيطرة هي الأقل عدداً.



“السيارة نعمة فلا تجعلها نقمة”

«سوليدرتي» و «نيكزس» تتعاونان على إطلاق برامج تأمين تكافلية

أطلقت كل من المجموعة الاستشارية المالية الريادية في منطقة الشرق الأوسط نيكزس NEXUS وشركة التكافل العالمي سوليدرتي SOLIDARITY إحدى أكبر شركات التكافل في العالم، مجموعة من البرامج التكافلية المتوافقة مع أحكام الشريعة في البحرين. وتعليقاً على هذا التعاون قال مدير عام «نيكزس البحرين» نايجل واتسون «يزداد الطلب على المنتجات التكافلية يوماً بعد يوم، من خلال تطلع العملاء لمنتجات متوافقة مع الشريعة وتحقق في الوقت نفسه الحماية والعائد المتحقق من المنتجات غير التكافلية مؤكداً أنه تم اختبار البحرين لإطلاق تلك البرامج نظراً لما تتمتع به المملكة من مميزات كبيرة و باعتبارها موطئ قدم لإطلاق تلك البرامج.

في 2015 توقعات بنمو التأمين التكافلي إلى 11 مليار دولار

توقع مسؤولون في قطاع التأمين الإسلامي أن ينمو بنسبة تتراوح بين 30 و40% سنوياً خلال الأعوام الثلاثة أو الخمسة المقبلة. وقدر المدير التنفيذي لشركة نور للتكافل أحمد الجناحي خلال مؤتمر في دبي حجم القطاع حالياً بنحو 2,5 مليار دولار، ويرجع أن يرتفع إلى 11 ملياراً عام 2015. وتقدر الأصول الحالية التي تلتزم بالشريعة الإسلامية ما بين 700 مليار و700 تريليون دولار. من جهته يعزز بنك لويدز في لندن تأسيس ذراع متخصص في إعادة التأمين التكافلي برأسمال يقارب 295 مليون دولار.

الخليج أكبر سوق تأمين تكافلي في العالم

ذكر تقرير التكافل الدولي 2008 الأول الصادر عن «إرنست أند يونغ» أن منطقة الخليج تشكل في الوقت الحالي أكبر سوق تكافل في العالم حيث استحوذت دول مجلس التعاون على مليار دولار خلال عام 2006 مقابل مساهمات دولية تقدر بـ 2 مليار دولار في العام 2006. وأشار التقرير الذي تم الكشف عنه خلال افتتاح مؤتمر التكافل العالمي الثالث أن صناعة التأمين التكافلي تحقق نسبة نمو بنحو 20% مع توقعات أن تصل قيمة الأقساط العالمية إلى 4,3 مليارات دولار بحلول عام 2010 و 15 مليار دولار خلال السنوات العشر المقبلة ويشير التقرير الذي أوردته وكالة أنباء الإمارات «وام» إلى أن النمو في قطاع التكافل تجاوز النمو في قطاعات التأمين التقليدي في معظم دول الشرق الأوسط، وذكر التقرير إن أهم عوامل نمو القطاع يتمثل في النمو الاقتصادي العالي، وزيادة الناتج المحلي الإجمالي لكل فرد، تركيبة سكانية غالبيتها من الشباب، ازدياد الوعي، إزدياد الرغبة في منتجات متوافقة مع أحكام الشريعة وزيادة في التمويل المتوافق مع أحكام الشريعة والمدموم بالاصول. ويشكل التكافل العام الذي يضم تكافل الحوادث المتنوعة والتكافل العقاري حوالي نصف أعمال التكافل على المستوى العالمي والإقليمي.

متفرقات



من غرائب بوالص التأمين

- تسببت حشرة كبيرة في إنقلاب شاحنة فقد تسببت إلى داخل كيبنة الشاحنة التي فيها السائق (53 عاماً) ويقول السائق أن الشاحنة أنقلبت عندما حاول دفعها عن نفسه مما أدى إلى انقلابها بعرض الطريق ، وتقرر الإضرار المادية التي سببها الحادث بنحو 150 ألف يورو.
- أطلقت شركة تأمين عالمية بوليصة تأمين شعر الصر من التساقط ، بحجة أن ذلك قد يعرض مهنة صاحبها للخطر.
- في 2008 أمن رجل اعمال هولندي أنفة ببوليصة قيمتها خمسة ملايين يورو.
- حصلت شركة إنتاج الأفلام الأمريكية على بوليصة بقيمة مليون دولار ضد احتمال أن تقع المسجلات العاملة لديها بالحلب خلال فترة البوليصة، بعدما كانت شركة توينتيث سننتوري، قد آمنت أحد أبطالها ضد الموت ضحكا.

الوقاية من مخاطر الانهاء القسري للخدمات

تعكف شركات تأمين محلية وأجنبية عاملة في الإمارات على تصميم منتجات تأمينية ضد أخطار الإنهاء القسري لخدمات العاملين من خلال الإكتتاب في وثيقة خاصة، يدفع المكتب قسطاً شهورياً لمصلحة الشركة التي تتعهد بصرف مبلغ متفق عليه عند تعرض المكتب لإنهاء خدماته قسراً خلال فترة سريانها التي تمتد لأكثر من 20 عاماً.

الاتحاد الإماراتية تتحول إلى التأمين التكافلي

أعلن سامر بوشناق المدير العام لشركة الاتحاد للتأمين الإماراتية أن الجمعية العمومية للمساهمين اتخذت قراراً يقضي بتعديل نظام الشركة وتحويلها إلى شركة تأمين تكافلي على أن تنجز المعاملات القانونية قبل نهاية سنة 2009م.

العاصمة الأردنية تستضيف المؤتمر 28 للاتحاد العام العربي للتأمين

أبلغت الأمانة العامة للاتحاد العام العربي للتأمين للشركات الأعضاء أن المؤتمر 28 للاتحاد GAIF 2010 سوف يعقد في ضيافة الاتحاد الأردني لشركة التأمين في العاصمة الأردنية عمان بين 17 و 19 أيار (مايو) 2010، وطلبت إلى من يرغب بالمشاركة أن يتصل بالاتحاد الأردني مباشرة وأن يرسل نسخة إلى الأمانة العامة في القاهرة.

General Re تدفع 72 مليون دولار

أقرت General Re Corp شركة إعادة التأمين التي يملكها البليونيير وارن بوفيت موافقتها لدفع 72 مليون للتعويض على خسائر المستثمرين نتيجة العقود الخاسرة التي تكبدتها الـ American International Group. وقد أعلن هذا التقرير النائب العام في أوهايو ريتشارد كوردراني الذي أشرف على قضية التعويضات على أحد الصناديق التقاعدية في أوهايو. تحدر الإشارة إلى أن هذا التقرير يبقى عالقاً ريثما يصدر الحكم الفدرالي في مناهتها.