



An FSA Co.

إحدى مجموعة شركات هائل سعيد أنعم

التأمين

العدد (3) يوليو 2004

نشرة تأمينية متخصصة مجانية تصدر كل ثلاثة أشهر مؤقتاً عن الشركة المتحدة للتأمين

٥ مليون دولار أمريكي

المبلغ الذي ستدفعه المتحدة للتأمين تعويض اصطدام سفينتين



تثبتت المتحدة للتأمين من جديد مقدرتها على دفع تعويضات بمبالغ كبيرة، حيث قامت الشركة بدفع مبلغ ٢ مليون دولار أمريكي نهاية العام ٢٠٠٣م عند اصطدام سفينة مؤمنة لديها سي لبرتي (Sea Liberty) بسفينة أخرى ومبلغ المليون دولار هو قيمة نقل البضاعة (القمح) من السفينة المصدومة، وتتوقع إدارة الشركة أن يتم دفع مبلغ ٣ ملايين دولار أمريكي (حصة الشركة عن الأضرار التي تعرضت لها السفينتين) وكانت السفينة سي لبرتي قد بيعت خردة بعد هذا الحادث.

بحضور ١,١٠٠ مشارك من جميع أنحاء العالم

المتحدة تشارك في المؤتمر العام ٢٥ للإتحاد العام العربي للتأمين

بيروت - في الفترة من ١٠ - ١٢ مايو أيار ٢٠٠٤م وتحت عنوان "التأمين العربي .. نظرة مستقبلية" شاركت الشركة المتحدة للتأمين في المؤتمر العام الخامس والعشرين للإتحاد العام العربي للتأمين ممثلة بمديرها العام الأستاذ/ طارق عبد الواسع هائل، ونائبه، ومستشار الشركة، حيث تم على هامش المؤتمر عقد لقاءات ثنائية مع شركات تأمين وإعادة تأمين وسماسة تأمين، تم خلالها مناقشة سبل التعاون الثنائي بين المتحدة للتأمين وتلك الشركات، وأثمرت هذه اللقاءات بالتوقيع على عدد من عقود التأمين داخل وخارج اليمن.

تقبل أن تبدأ

فكرة التأمين حقيقة واقعية فرضتها عوامل ومتغيرات مختلفة، على مستوى الواقع الاقتصادي والاجتماعي، فهي خلاصة مجهود بشري، لمواجهة الأخطار التي تهدد الإنسان وتشكل عائقاً كبيراً أمام استمرارية نمو المستوى المعاشي والاقتصادي وتطورهما سواء الناحية المادية منها أو المعنوية حيث أصبح التأمين مع مرور الزمن عنصراً أساسياً من عناصر الحياة الاقتصادية والاجتماعية في مختلف بلدان العالم، إلا أن فكرة التأمين مازالت وليدة عصر جديد في حياتنا، ولم يستوعبها غالبية المجتمع، نظراً لوجود الهوة الكبيرة بين الجمهور وشركات التأمين، والتي تتحكم فيها عوامل كثيرة ومتعددة، ولعل من أبرزها غياب الحملات الإعلامية التثقيفية عن نشاط التأمين والندوات التأمينية التي تهدف إلى رفع مستوى الوعي التأميني بين مختلف شرائح المجتمع والتعريف بأهمية التأمين، حيث مازال مقصوراً على فئات محددة لا تشكل رقماً قياسياً مقبولاً في خارطة السكان، في الحقيقة لا يزال القارئ اليمني يفتقر إلى وجود صحيفة أو مجلة تأمينية، يتعرف من خلالها على فكرة التأمين، أنواعه، أهدافه، مبادئه، أهميته... الخ، ويوجد فيها رافداً لجميع التساؤلات التي تثيرها مخيلته فيكون ذلك حافزاً له على تبني فكرة التأمين في واقع حياته، فكان إصدار شركتنا لهذه النشرة، إسهاماً منها في نشر التوعية التأمينية، وهي خطوة إيجابية وستكون إن شاء الله نواة مجلة تأمينية في المستقبل، وتكون نافذة يعطل من خلالها الآخرون على سوق التأمين اليمني، كما أن هذه النشرة إحدى أهم الوسائل التي نحتاجها في الوقت الحاضر، للمساهمة في نشر الوعي التأميني من خلالها، والتعريف بأهميته في واقع حياتنا اليومية والمستقبلية بما يقدمه التأمين من ضمان، وبالإضافة لهذه النشرة فهناك وسائل أخرى يتطلب إلخاها سواء من قبل شركات التأمين أو من قبل الجهات الرسمية، منها:

- إقامة ندوات تأمينية في المراكز الثقافية والجامعات للتعريف بأهمية التأمين وأنواعه المختلفة.
 - إدارة حلقات نقاش حول موضوع التأمين على مستوى وسائل الإعلام المرئية والمسموعة والمقروءة.
 - رعاية أنشطة ومسابقات ثقافية تأمينية.
- كل هذه العوامل بالإضافة إلى مقومات أخرى كثيرة ستلعب دوراً بارزاً في رفع مستوى الوعي التأميني بين مختلف شرائح المجتمع الأمر الذي سيرفع من معدل إقبالهم على التأمين بمختلف أنواعه.

مدير التحرير

دول الاتحاد الأوروبي تفرض التأمين

الصحي على الراغبين في السفر إليها

فرضت دول الاتحاد الأوروبي مؤخراً على جميع الراغبين في السفر إليها عند استخراج تأشيرات الدخول (الشنجن)، سواء كان السفر للإستجمام أو العلاج أو الأعمال التجارية، ضرورة الحصول على تأمين صحي يغطي الحوادث أو المرض، وذلك ابتداءً من الأول من يونيو هذا العام.. الجدير بالذكر أن المتحدة للتأمين تقوم بإصدار وثائق التأمين الصحي الخاصة بالسفر.

محملة ٥٠٠ سيارة هايونداي

سفينة تتعرض

لإنقلاب قبالة

الشواطئ البلجيكية



تعرضت ناقلة السيارات "سي ترست" المملوكة للبناني يدعى "أبو مرحي" لحادث انقلاب قبالة الشواطئ البلجيكية عقب تشغيل نظام إطفاء الحرائق على إثر حدوث حريق طفيف في إحدى سيارات المخزون الأرضي، وكانت السفينة (الناقلة) متجهة إلى الشرق الأوسط، سوريا تحديداً، ومحملة بعدد ٥٠٠ سيارة نوع هايونداي.. ولم تحدث أي إصابات خطيرة تذكر لطاقم السفينة المكون من ١٦ سوري ولبناني.. الجدير ذكره أن السفينة مؤمنة لدى نادي جاردي للحماية والتعويض.

العميد / عبدالله شيبيل . مدير عام مرور الجمهورية لـ : "التأمين"

السيارات المتقدمة تشكل كارثة متحركة.. الجهات التي تقوم بالحفريات وترخص لها متعددة، وهناك ضعف في التنسيق والتواصل بينها.



العميد / عبدالله شيبيل

التقت نشرة "التأمين" بالعميد / عبد الله شيبيل، مدير عام مرور الجمهورية، وطرحته عليه بعض الاستفسارات حول الوضع المروري، والخطط المستقبلية، ومشاكل المرور المتعددة، انتشار الحفريات وعدم التنبيه عليها، قيادة صفار السن للسيارات، استخدام الهاتف للسيارة أثناء القيادة، عدم وجود مدارس لتعليم القيادة، وعدم خضوع الدراجات النارية لقانون المرور، وتجاوزات السيارات الحكومية... كما سألتها عن قانون التأمين الإلزامي، وأثاره، وسبب عدم تطبيقه، فأجاب عن تساؤلاتنا.. وكانت هذه الحصيلة.

الطرق متعددة، وهناك ضعف في التنسيق والتواصل بينها ولا وجود للإعلام المحلي للأشعار بها، ونعني أن يكون هذا الدور في المستقبل القريب ضمن نشاط الإذاعات المحلية، كما نجد وجود إذاعة محلية خاصة بإمانة العاصمة للشبكات المختلفة، أما العلاقات والإرشادات المرورية فهذا يتلق بشأنها مع المجالس المحلية بالمحافظات، وحسب خطط وزارة الأشغال العامة والطرق والجسور، وهي الجهات الممولة لتزويد وإنشاء وصيانة العلامات والإشارات المرورية وحسب واقع الطرق ومستلزماته.

● يؤدي استخدام الحوض الخلفي للسيارات الهايلوكس (البودي) لنقل الركاب إلى حوادث مروعة مع أنه يمنع ذلك، فما الإجراءات التي اتخذتها لتجنب ذلك؟
● استخدام حوض السيارات النقل بأنواعها مخالفة جسيمة ويتحمل تبعاتها كل من شارك فيها فقد سبق أن تم التركيز الإعلامي لهذه المشكلة عبر فلاشات تليفزيونية تحذيرية وما يحصل حالياً يتم بشكل قليل في مناطق نائية وبعيدة عن رقابة رجال المرور.

● ملاحظ أن سائقو الدراجات النارية يخالفون القواعد المرورية دون متابعة من رجال المرور.. فهل ستضعونهم للالتزام بالقواعد المرورية؟ وكيف؟
● في فترة سابقة أغفل موضوع الدراجات النارية واستخداماتها، رغم وجود نص في قانون المرور يحدد تراخيص التسيير وتراخيص القيادة باعتبار موضوع الدراجات النارية يخضع للقانون، وتم من قبلنا تفعيل وعودة لتطبيق نصوص القانون على الدراجات النارية وبدأنا في ترقيتها من جديد كخطوة أولى وستستمر تباها بالخطوات اللاحقة حتى تتمكن من إعادة مسار انضباط استخدام الدراجات النارية حسب الأصول.

● في نظركم، لماذا لا يتم إنشاء مدارس لتعليم القيادة في

لما يشكك استخدام الهاتف السيارة أثناء القيادة من خطورة على السائق ويستخدم الطريق في آن واحد، وعدم وجود نص قانوني يمنع استخدام الهاتف للسيارة أثناء القيادة، والأهمية الموضوع فقد أقيمت ندوة السلامة المرورية، التي انعقدت في ٢٠٠٤/٤/٢٤ تحت رعاية دولة الأخ رئيس مجلس الوزراء، وبياعاد من وزارات الأشغال العامة والطرق والصحة والسكان والداخلية، وعرض ضمن توصيات العمل على إدخال مادة في قانون المرور تمنع استخدام الهاتف للسيارة أثناء القيادة وكذلك إدخال مادة الزامية استخدام حزام الأمان لسائقي وركاب السيارات.

كما أقيمت ندوة خاصة عن الاستخدام السليم للهاتف للسيارة في ٢٠٠٤/٦/٢٣ تم نضمها مركز الدالي، برعاية وزارة الاتصالات وتقنية المعلومات، حول الاستخدامات العامة للهاتف للسيارة ومن ضمنها استخدامه من قبل سائق السيارات عند القيادة، وتم كذلك التوصية بمنع استخدام الهاتف للسيارة عند القيادة ودعم توجه الندوة السابقة نحو إدخال منع استخدام الهاتف للسيارة أثناء القيادة ضمن مادة في قانون المرور باعتبار ذلك مخالفة.

● كثيراً ما تتعرض الشوارع إلى حفريات تظل وقتاً طويلاً ولا توضع لوحات إرشادية (تحويلة مؤقتة) أو إعلانات إذاعية.. كيف تعالجون ذلك، وهل هناك نية لتزويد إشارات مرورية في بعض التقاطعات التي تفتقر إليها؟
● الجهات التي تقوم بالحفريات وترخص للأعمال على

في ظل التطورات والتغيرات في المجتمع اليمني.. كيف تقيمون الوضع المروري؟
● ارتفع نسبياً مستوى الأداء المروري مع تطورات وتغيرات المجتمع اليمني، بزيادة مستخدمي الطرق وارتفاع حجم وسائل النقل والركوب باختلاف أنواعها واستخدامها، والتوسع في إنشاء الطرق، وتأهيل الطرق المتقدمة، واستحداث القوانين المنظمة، وإدخال وسائل وإمكانيات جديدة في أعمال المرور، وتأهيل أعداد من رجال المرور، بكافة المستويات وحسب الإمكانيات المتاحة، وطموحنا في تصاعد نحو الوصول إلى المستوى المرصى المطلوب لتتواءم مع المستوى الخدمي للشبكات لدول الجوار.

● ما هو دوركم وخطمكم المستقبلية في التوعية المرورية والتقليل من حوادث السير؟

● حالياً، يتم النشر الأسبوعي لتقرير الحوادث المرورية، وتتلونها، والأسباب البارزة لتوقوعها، في عموم محافظات الجمهورية، عبر وكالة سبأ للأخبار، والصحف الرسمية، الثورة، الجمهورية، ١٤ أكتوبر، وصحيفة الحارس الصادرة عن إدارة العلاقات العامة بوزارة الداخلية، وذلك لتوعية الجمهور المتابع بأخطار حوادث المرور ومحاولة تجنب وقوعها والحد منها، ومستقبلاً، التوجه نحو مشاركة الجهات ذات العلاقة في نشر التوعية المرورية في أوساط المجتمع بجمعيات، للوصول إلى الأهداف المرجوة.

● استخدام الهاتف للسيارة أثناء القيادة له عواقب وخيمة.. هل فكرتم في وضع حل لهذه المشكلة؟

الإصلاح والإبدال للشئ المتضرر..



■ منتر عباس الأسود
مدير فرع الحديدية



المتضرر وقت الحادث، أخذاً بعين الاعتبار عامل الاندثار والاستهلاك، ومن الطبيعي أن هذه الطريقة تتبع عندما تزيد كلفة التصليح عن قيمة الشئ المستبدل، أو عندما يزيد المبلغ المؤمن به على قيمة الشئ المستبدل وقت الحادث.

لكل شئ ديمومة معينة ينتهي بالقضاء، ويؤثر في هذه الديمومة عاملان رئيسيان، هما، الزمن والاستعمال، وهنا لغرض تطبيق الاندثار والاستهلاك، فمن المعروف أنه في حالة استبدال القطع المتضررة بأخرى مستعملة لا يطبق خصم الاستهلاك، كما أنه لأول ملكية القطع المستبدلة إلى المؤمن (شركة التأمين) بعد دفع التعويض، فإنه لا بد لنا من التفريق بين الاستبدال الكلي والاستبدال الجزئي، فإن كان استبدالاً كلياً فإنه تطبق عليه نسب الاندثار الأصولية، منفذاً بعين الاعتبار الصيانة والأمانة المبذولتان على الشئ المستبدل، أما إذا كان الاستبدال جزئياً، فإن النسبة يجب أن تختلف، وأنه ينبغي في مثل هذه الحالة حسب اعتقادنا ملاحظة مدى التحسين الذي طرأ على الشئ نتيجة استبدال جزء منه، وعند ذلك فقط يخصم من مبلغ التعويض مقدار التحسن الحاصل في الشئ.

التصليح، يعني أن يتم جبر الضرر على الشئ المتضرر نفسه، ويتصف التصليح بأن معظم مبلغه ينفق على العمل، أما المواد التي يتطلبها هذا التصليح فإنها تكون ضئيلة في أغلب الأحوال، وباعتقادنا أن عامل الاندثار له تأثير مهم في تقدير الضرر حيث أن استبدال القديم بالجديد يؤدي إلى التحسين في الشئ المتضرر، وهذا يعبر عنه أن وثيقة التأمين أعطت التخويل لشركة التأمين تقدير ما إذا كان الشئ المتضرر قابلاً للتصليح وعند الأخذ بهذا القرار فإنها وبعد إنجاز التصليح تجري كشفاً مفصلاً على الأجزاء التي تم إصلاحها للتأكد من سلامة الإصلاح، أما إذا ظهرت أية عيوب في الإصلاح فالشركة إما أن تعيدها لنفس الورشة أو تسحبها لورشة أخرى لإعادة إصلاح الجزء المتضرر، وتتعليق شركة التأمين حقاً للمؤمن له للتأكد من سلامة الإصلاح على الكمل وجه قبل استلامه المركبة من ورشة التصليح.

وواضح أن تصليح شئ ما قد يؤدي إلى هبوط في قيمته الشرائية، وباعتقادنا أن هبوط القيمة لا يدخل ضمن التغطية بل أنه لا يعتبر من النتائج الطبيعية للتصليح وطالما أن المؤمن له قد رضخ بحق المؤمن في ممارسة حق الخيار فإن رضاه هذا يفسر تنازله ضمنياً عن المطالبة بهبوط القيمة، إن استحصال المؤمن لهذا الحق يراعي المؤمن دائماً أن يكون خالياً من التعسف، فلو تبين أن تصليح الشئ المتضرر لا يخلو من عيوب أو أنه يتعد بشكل غير مشمول مما كان عليه قبل تحقق الخطر، فإنه من الطبيعي أن لا يتمسك المؤمن بهذا الخيار ويسعى المؤمن لأن يكون التصليح سليماً تماماً.

ونقول أخيراً أن ممارسة المؤمن لهذا الخيار يرتب عليه تحمل مصاريف إصابات جدارية التصليح وكفاءاته.

● الاستبدال، بمقتضاه يقوم المؤمن بتعويض المؤمن له بقيمة ما يقوم مقام الشئ

أهمية ربط حزام الأمان



■ طارق عبدالواسع هائل
المدير العام

التجالة من الحوادث باستعمال حزام الأمان أكبر منها عند عدم استعماله، فكتير من الحوادث التي تمت دراستها، أثبتت أن الكثير من المتوفين فقدوا حياتهم بسبب إهمالهم استخدام حزام الأمان، وأن تعرضهم لضرر ناتجة عن قوة الإصطدام واندهاقهم بقوة من أماكنهم إلى أماكن أخرى سبب ضربات إضافية قاتلة.

لذا.. نوجه إلى السائقين والركاب، بالنصح والإرشاد بضرورة استخدام حزام الأمان أثناء قيادة وركوب السيارات لأهميته في تحقيق الأمان والسلامة، خاصة لما تتميز به طرفنا من مخاطر ومفاجآت بسبب الغماد الوعي المروري.

تجاهل كثير من السائقين والركاب على حد سواء في بلادنا، أهمية استخدام حزام الأمان أثناء قيادة وركوب السيارات، فبمركزين للأهمية والفائدة التي يحققها حزام الأمان عند قيادة السيارات داخل أو خارج المدن، فبمركزين كانت سرعة السيارة، إلا أنها تتضاعف عندما تصطدم بسيارة أخرى الأمر الذي يؤدي إلى جسامه الحوادث.. وهنا يأتي دور حزام الأمان الذي يقلل من خطورة الدهاق السائقين والركاب أثناء وقوع الحوادث، ويحافظ على بقائهم في مقاعدهم سالمين في معظم الأحيان.

كما أنه يحول دون ارتطامهم بجسم السيارة نتيجة قوة الاصطدام، ويحد من تفاقم الإصابات والكسور ويساعد على بقاء مستخدم الحزام واعياً وقادراً على الخروج من السيارة بعد وقوع الحادث. وحزام الأمان صمم بحيث لا يشكل عبئاً على مستخدمه، وبالإمكان فكّه بيد واحدة وبسرعة وقت. وقد أكدت الدراسات التي أجريت مؤخراً بأن فرصة



أخي السائق.. ربط حزام الأمان حماية لك ولأسرتك.. فلا تهمل ربطه عند قيادتك للمركبة.

مفهوم إعادة التأمين (٢-٢) طرق إعادة التأمين

هناك طريقتان لعمل إعادة التأمين هما:

١- إعادة التأمين الإختياري،

وهي من الطرق القديمة جداً في إعادة التأمين، حيث تقوم شركات التأمين المباشرة بإسناد الأخطار التي تكتتب بها فردياً، وترسل المعلومات التفصيلية عن الخطر الواحد من خلال استمارة خاصة



«قسمة إعادة التأمين» إلى المعيدين الذين يكون لهم الخيار بالقبول أو الرفض، وعند القبول من معيد واحد أو عدة معيدين بالنسب التي

تثبت على القسيمة تصدر بموجبها إشعار تغطية "Cover Note" تتضمن الغطاء المتفق عليه والأقساط الواجبة الدفع والعمولات المقررة.

٢- إعادة التأمين الإتقافي

المبدأ العام هو إبرام إتفاقية مكتوبة بين الشركة المباشرة ومعيد التأمين، التي توافق بها الشركة المباشرة على إسناد أعمالها وقبول معيد التأمين لهذا الإسناد ويحدد مقررة من الجانبين، وبموجب الإتفاقية فإن كافة الأخطار المشمولة بموجبها والتي تكتتب بها شركة التأمين المباشر تقبل تلقائياً من قبل المعيد ولا يسعه رفضها. ويعمد معيد التأمين عند بدء تعامله مع شركات تأمين مباشرة إلى الطلب بإرسال جداول تفصيلية بالوثائق الصادرة والتي تدخل ضمن الإتفاقية للمعيد لأغراض التدقيق، ويعد تطور الأعمال لدى شركة التأمين المباشرة، فإن معيد التأمين يعتمد إلى الإعتقاد كلياً على شركات التأمين في إدارتها لأعمالها، ويكتفي بمعرفة أحجام الأقساط والتعويضات المدفوعة والموقوفة ويعتبر ذلك مؤشراً لتقييم الشركة المسندة وفيما إذا كان سيستمر بالتعامل معها عند تجديد الإتفاقية أو تعديلها أو رفضها والتي تكون مدتها سنة واحدة.

أنهت وتجاوزت المدة المحددة لأهليتها القانونية وصلاحياتها الفنية.

■ ظاهرة قيادة الأطفال تنتشر دون أي رقابة، وسيارات الجيش والسيارات الحكومية تخالف بكامل حريتها، ما هي إجراءاتكم تجاه ذلك؟

■ ظاهرة قيادة الأطفال حالة اجتماعية مرتبطة بمستوى وعي أبائهم وذويهم، تبدو حيناً وتختفي أحياناً أخرى، نتيجة للمتاعب والمخالفات والحوادث الناتجة عنها وقد تمت متابعة هذه الظاهرة على فترات زمنية سابقة ولاحقة، وتم نهمل متابعتها وسنستمر في متابعتها، أما سيارات الجيش والشرطة والحكومية فيتم رصد المخالفات ضدها وفرضها وتوبيها، ورفع كشوفات إلى الجهات المختصة بوزارة الدفاع والداخلية، لاتخاذ الإجراءات بحق المخالفين، وبالنسبة للسيارات الحكومية فيستوفى ثمن مخالفاتها عند طلب التجديد لتسييرها، ويوزع إلى الخزينة العامة للدولة.

■ ما سبب عدم تطبيق قانون التأمين الإلزامي على السيارات في اليمن ينظركم؟ وما اثاره المتوقعة؟

■ صدر قانون التأمين رقم ٢٠١ بعد مناقشات مستفيضة أدت إلى تأخر صدوره أولاً، وبعد صدوره تعثرت إجراءات تطبيقه لاختلاف المفاهيم واعتراض شرائح معينة من الجميع حوله وقامت بعض شركات التأمين بتقديم بعض الملاحظات حول مواد مختلفة لإجراء بعض التعديلات وحتى الآن لا يزال في الإدارة العامة للشؤون القانونية ونأمل الانتهاء من التعديل وإعادة عرضه على مجلس النواب بالصيغة المعدلة تقريباً.

■ كيف تنظرون إلى شركات التأمين... وهل لكم ملاحظات ترون من الواجب إعادة النظر فيها؟

■ لم يتم منها الترويج ولا المنافسة ولا الاستثمار بالشكل الكافي الذي يظهر نشاطها لصالح المؤمن لهم والمستفيدين ويرغبهم على التأمين الطوعي بقناعة ذاتية، علاوة على ما يتناهى إلينا من الشكاوى والتظلمات من مراوغة بعض الشركات في دفع استحقاقات المؤمن لهم، ونأمل أن يتعزز دور الشركات في استقطاب المواطنين للتأمين بجميع أشكاله لإنجاح الغرض من التأمين ذاته وتعزيز مفهوم القانون بين أوساط المجتمع.

■ ماهي ملاحظتكم واقتراحاتكم لتطوير نشرة «التأمين»؟

■ نتمنى إظهار النشاط بشكل أوسع من خلال المساهمات والتعويضات والفضايا التي تغطيها الشركة، مع استخلاص الأخبار العالية المختصة بالتأمين، ويكون حجم النشرة قطع نصف صفحة، يحتوي على المواد باللغتين العربية والإنجليزية، مع الصور المصاحبة واستفراء آراء المهتمين والمختصين وتوزيعها على زبائن الشركة والجهات المعنية.



محلية بأمانة العاصمة

قانون التأمين الإلزامي

راض شرائح معينة حوله

في الإدارة العامة للشؤون

من التعديل وإعادة عرضه

قمة المعدلة قريباً

محافظات الجمهورية؟

■ إنشاء مدارس تعليم القيادة تم في الثمانينات، من قبل شركة محلية، وهي محافظات رئيسية، واستمرت لفترة من الوقت، ثم أغلقت، وبعدها تقدم مستثمر آخر في العام ٩٩م، ما لبث أن انسحب قبل أن يبدأ، ظروف لا نعرفها، وحالياً توجد مدرسة لتعليم القيادة في كل من محافظة تعز ومحافظة عدن، يملكها أيضاً مستثمر، وحالتها متعثرة، لأسباب وظروف مختلفة، ولا زلنا نرحب بأي مستثمر يرغب في إنشاء مدرسة أو مدارس لتعليم القيادة حسب المعايير والشروط القانونية والإمكانات اللازمة لتعليم قيادة السيارات بالمستوى المتطور.

■ هناك سيارات تشتقر لأسباب المركبة الصالحة للسير...

ونراها تسير وسط العاصمة... ما هو دوركم؟

■ السيارات المتقادمة والمتهالكة تشكل كارثة متحركة ونسعى لاستصدار نص قانوني يحدد العمر الافتراضي للسيارات والذي يوجبه نستطيع إلغاء تسجيل ومنع تسيير أي سيارة

الخطر والتأمين..



■ منصور محمد غالب
مدير التأمينات العامة

التأمين، ويتم إثبات منح الحماية التأمينية بشكل وثيقة تأمين وتلصق كل وثيقة تأمين على نطاق الغطاء التأمين والشروط وحدود المسؤولية، إلخ وتصدر وثائق التأمين عادة لمدة سنة ويتم تجديدها.

إننا كبشر نعيش دائماً مع وجود الخطر، لأن ظروف الحياة الحديثة وتشعباتها وتنوع الخدمات أصبحت تعرض الفرد لمخاطر متعددة، لتنوع بازدياد التطور العلمي ووسائله الحديثة، وتطور وتعدد وسائل المواصلات وازدحام المدن بالسكان والسيارات، وما ينتج عن ذلك من مخاطر الحوادث التي تلحق بالأنفس والأموال، فالشخص قد يتلف منزله من جراء حريق أو كوارث أخرى، وكذلك التاجر قد يفقد محتويات متجره بسبب حريق أو سرقة أو كوارث أخرى. وقد تتعرض البضائع المستوردة بحراً أو جواً أو براً إلى أضرار وخسائر مختلفة أثناء النقل، وقد يصدم شخص بسيارته أموالاً أو أنفساً ويكون مسؤولاً عن ذلك، وقد يصاب بحادث يؤدي إلى الوفاة أو العجز، مع ما يعود عليه وعلى أسرته بالضرر الجسيم، بفقده المقدرة على العمل.

عموماً، فإن المخاطر التي تواجه الإنسان أو الأموال سواء في البر أو البحر أو الجو متعددة ومعلموسة، لذلك فإن الحاجة إلى الأمان هي التي تدفع الإنسان العاقل على درء آثار المخاطر والكوارث التي تحيط به، بالوسائل الممكنة، كالتأمين مثلاً لأن التأمين يقوم على فكرة التعاون بين مجموعة من الناس «المؤمن لهم» من أجل توزيع آثار الكوارث والمخاطر التي يتعرض لها المتضررون منهم، وهم عادة الأقلية من هؤلاء الأغلبية المساهمة بأقساط التأمين التي يدفعونها، والتي تقوم شركة التأمين بتحصيلها وتنظيم هذا التعاون وتوزيع المخاطر على المجموعة وتعويض المتضرر.

وبعبارة أخرى، التأمين وسيلة يمكن لشخص أو لشركة.. إلخ من تحويل الأخطار القابلة للتأمين على عائق شركة التأمين، مقابل دفع مبلغ يسمى قسط

العولمة .. وصناعة التأمين العربية 2-2

في الأسواق العربية جعل الهدف الأساسي لتطوير صناعة التأمين واضح وأساسي في المحصلة القادمة، ومن هنا لا بد أن تكون هناك سياسة واضحة وهامة أمام صناعة التأمين لمواجهة أخطار واتجاهات العولمة وفتح الأسواق العربية أمام الشركات العالمية ذات الإمكانيات العالمية والقرارات المالية الفعالة، مثل هذه الاتجاهات بصورة واضحة في الاتجاه التدريجي للتحرر في أسواق التأمين العربية لكل سوق عربية واختيار العناصر المناسبة لتحقيق هذا الأسلوب المتدرج الذي يمثل الحكمة والعقل في مواجهة التكلفة الترسية، ولابد من تفعيل دور أجهزة الرقابة والإشراف في الجهاز صاحب السلطة المحلية في الاتصال والتنسيق مع المؤسسات العالمية المشرفة على تطوير برامج للدول المنظمة للانطلاق الجات



■ نوران محمد العربي
مدير الموارد البشرية

والتسويق والإنتاج لدى العديد من شركات التأمين العربية مع ضرورة مرافقة كل هذه الأساليب لأنظمة الجودة الشاملة. ■ انتعاش شركات التأمين لسياسات تدريبية مكثفة لتطوير الكوادر البشرية العاملة. ■ إدخال نظم المعلومات المتقدمة حتى يتم الخلا القرارات طبقاً لنظام معلومات متقدم ودقيق. ■ تطوير أجهزة الإشراف والرقابة

قطاع التأمين العربي بدأ منذ أوائل التسعينيات مرحلة من التطور سواء من ناحية التشريعات أو التدريب لإعداد الكوادر الفنية أو الشرائح أساليب للتحرر من القيود في أسواق التأمين العربية مما أدى إلى ظهور مؤشرات إيجابية لصناعة التأمين العربية في المرحلة الحالية وهي تمثل اتجاهات جيدة ومبشرة بالخير في مواجهة المنافسة الشرسة أمام الشركات العالمية والمتعددة الجنسيات في السوق العربية منها: ■ تقوية المراكز المالية لشركات التأمين العربية. ■ نمو دور التأمين في المساهمة في الاقتصاد العربي بشكل عام. ■ إدراك شركات التأمين لأهمية وتطوير دورها كمؤسسات تسويقية هامة. ■ تطوير أساليب البيع والإعلان

على الرغم من وجود العديد من التحديات التي تواجه صناعة التأمين العربية، إلا أن هناك مظاهر سلبية نتجت من عدم تطور هيكل صناعة التأمين العربية بسبب ضعف هذه الشركات بدرجة من الحماية الحكومية لها، وهي: ■ ضعف رؤوس أموال المعيد من شركات التأمين العربية مقارنة بشركات الدول المتقدمة. ■ محدودية الدور الذي لعبه كإحدى مصادر تعبئة الأموال والأدخار. ■ تركيز معظم شركات التأمين على تسويق المنتجات عبر الوسائل التقليدية ومحدودية نظم المعلومات المستخدمة في العديد من شركات التأمين العربية. ■ التضخم المفرط في حجم العمالة في أسواق التأمين العربية. وعلى الرغم من كل ذلك، إلا أن

أخي السائق.. استخدامك للتلفون السيار أثناء القيادة ويشتت انتباهك ويوقعك في عواقب وخيمة..

رسالتنا

للتزم الشركة المتحدة للتأمين بتوفير لغطيات تأمينية متطورة وشاملة ومنافسة من خلال معيدي تأمين عالميين من الدرجة الأولى وهذه الخدمات :

- تتطابق مع معايير الجودة العالمية .
- تستبق توقعات العميل.
- تساهم في حماية وتطوير المجتمع وذلك بالاستثمار على كادر ذو خبرة ومؤهل تأهيلاً عالياً .
- لتأمين ثقة تثنائية متبادلة ومستمرة.



اعراضها خفية، تأثيرها على المدى الطويل:

"ذبالات الغاز" تسبب السرطان

يدخل رمادها إلى داخل جسم الإنسان عبر الأنف أو الفم أو العين أو الأذن.

على العاملين في توريد أو نقل أو تخزين أو بيع هذه "الذبالات" عدم الوقوف أو الجلوس أو الرقود بجانب كميات كبيرة منها، وتسجيل أسمائهم لدى إدارة التعرض الإشعاعي الشخصي في اللجنة، لاتخاذ الإجراءات القانونية من الأشعة المؤينة.

معلومات أوفى، اتصلوا على الرقم التالي: (٠١ / ٢٢٥٩٣٣)

تكدأ لا تخلو المنازل اليمنية من تركيبات الغاز أو ذبالات الغاز، ومع توسع شبكة الكهرباء نعتقد أن نسبة شراءها لم تقل كثيراً، لأن الطغاف الكهربائية ما يزال مسيطراً على وزارة الكهرباء، هذا في المدن، أما في القرى فاستخدامها أكثر لأن قرى كثيرة ما زال الظلام رفيقها ولم يحصل لها شرف استضافة الكهرباء.

لكننا فوجئنا بهذا الإعلان التحذيري للجنة الوطنية للطاقة الذرية، نشر في صحيفة الثورة العدد ١٤٤٦٨ الموافق ٢٢٤ يوليو ٢٠٠٤، يقول الاعلان:

أكدت قياسات معامل اللجنة الوطنية للطاقة الذرية، أن "ذبالات الغاز" تحتوي على قدر من الأشعة المؤينة الضارة بالإنسان أكبر من الخطية الإشعاعية الطبيعية، وأنه ليست هناك أي أعراض مرضية يمكن رؤيتها أو الإحساس بها أو فحصها طبياً أثناء فترات التعرض لها، لكنها تؤثر على المدى الطويل حيث تظهر تأثيراتها على شكل أمراض سرطانية للشخص المتعرض للإشعاع أو جينية في الأجيال اللاحقة، وتدرس اللجنة مع الجهات ذات العلاقة إمكانية منع استيراد واستخدام هذه "الذبالات" الضارة حفاظاً على الصحة، وأوصت بضرورة اتباع التالي:

- تجنب استخدام هذه الذبالات إلا للضرورة القصوى.
- عدم الاحتفاظ بأكثر من ذبالة واحدة على أن تكون بعيدة عن جميع الأفراد بمسافة لا تقل عن متر، أو في إناء حديدي في حالة التخزين، مع ضرورة عدم اقتراب الأطفال أو النساء أو الحوامل منها.
- بعد أن تحترق الذبالة أثناء الاستخدام للإضاءة، يجب أن يتم التخلص من رمادها خارج المنزل بحيث لا يلتصق ولا



أزمة المياه في العالم .. ودور التأمين

أصبحت تسمية الماء بـ "الذهب الأزرق" تسمية مقبولة وحقيقية وهامة، ويزيد من أهميتها ما يتوقع أن تكون عليه حجم الإستثمارات في هذا القطاع الذي يقدر بترليون دولار، ومشكلة المياه الأخذ في التآزم ونقص الكفاية المتصاعد عاماً بعد عام، تفرض التصدي لهذه المسألة الحيوية والتعامل معها قد يخلق بل سيخلق فعلاً ساحة للعمل التأميني.



في العدد القادم..

ما هي اللويدز ؟ LLOYD'S

متخصصة لكل فرع إن مسؤولية المكتتب في لويديز مستولية غير محددة، وحفاظاً على مكانة وسمعة هذه الهيئة فإن قبول شخص ما ليكون مكتتباً فيها يخضع لتدقيق وفحص الوضع المالي لهذا الشخص، للتأكد من قدرته على مواجهة مسؤولياته المستقبلية.

وتجري الهيئة تدقيقاً سنوياً على الوضع المالي لكل عضو مكتتب وذلك للتأكد من سلامة وضعه بصورة مستديمة، ويعود اسم لويديز إلى الماضي عندما كان الاكتتاب على الاخطار البحرية يجري في مقهى يملكه شخص اسمه "إدوارد لويدي"، وكان المقهى يعرف باسم مقهى لويديز.

تشكل هيئة اللويدز مع شركاته التأمين البحري في لندن أكبر سوق للتأمين البحري في العالم، يعرف باسم "سوق لندن" يتألف من ٨٠٠٠ مكتتب تأمين.

ولويديز هي هيئة لا تقوم باكتتاب الأخطار، بل توفر التسهيلات الضرورية للأعضاء المكتتبين للقيام بالاكتتاب في قاعة لويديز الشهيرة، ولا يستطيع الشخص العادي التأمين مباشرة مع مكتتبى هيئة لويديز، بل يجب إبرام كافة التأمينات عن طريق وسطاء تأمين معتمدين من هذه الهيئة ويعرفون بوسطاء لويديز.

ولا يقتصر إكتتاب أعضاء لويديز من المكتتبين على التأمين البحري بل يشمل كافة فروع التأمين علماً بأن هناك نقابات

جميع المراسلات باسم مدير التحرير
٧١٥٧١١٢ - ٢١٤٣٢٢

سكرتارية التحرير
باسم السقايف - محمد مرشد

المستشار الفني
شهاب أحمد العتيقي

مدير التحرير
عبد الواسع طه السقايف

اللجنة الأولمبية الدولية تشتري غطاء بـ ١٧٠ مليون دولار

قامت اللجنة الأولمبية الدولية بشراء غطاء بقيمة ١٧٠ مليون دولار لتغطية خطر إلغاء الدورة الأولمبية هذا العام في أثينا. وهذه المرة الأولى التي تقوم بها اللجنة الأولمبية بشراء مثل هذا الغطاء للدورة الأولمبية..

ولكن اللافت للانتباه هو تفكير اللجنة بشراء المزيد من هذه الأغطية في المستقبل للدورات الصيفية والشتوية في إيطاليا عام ٢٠٠٦م. يمكن عام ٢٠٠٨م وحتى فانكوفر عام ٢٠١٠م. والتغطية المشتراة تؤمن الحماية للجنة المنظمة واللجنة الأولمبية والاتحاد الدولي من خطر الخسائر الناتجة عن إلغاء الألعاب الأولمبية بسبب الإرهاب أو الأخطار الطبيعية كالزلازل والفيضانات والزلازل التربة

٤٣ مليار دولار أمريكي

الأقساط التي حققتها البرموديات خلال العام ٢٠٠٣م

برمودا.. الجزيرة النائية، تضح بالنشاط التأميني، ذلك أن كبريات شركات التأمين والإعادة في العالم اتخذت منها مقراً لها.

ويتبين من إحصاءات أذاعتها السلطات المختصة، أن الشركات العاملة في برمودا حققت خلال العام ٢٠٠٣م أقساطاً بقيمة ٤٣ مليار دولار أمريكي!

الدخل السنوي لرئيس ا. ا. ا. ا. ا. ا.

٧,٦ ملايين دولار أمريكي

تقدمت شركة ا. ا. ا. جي. (AIG) إلى مفوضية الأسهم والبورصة الأمريكية S.E.C. ببيان تعلمها فيه أن الترواتب والمخصصات التي تقاضاها رئيسها السيد موريس غرينبرغ خلال العام ٢٠٠٣م بلغت ٧,٦ مليون دولار، وهي تتألف من راتبه السنوي البالغ مليون دولار ومكافأة (Bonus) بقيمة خمسة ملايين دولار، وإضافة إلى ذلك نال ٧٥ ألف سهم اختياري (Stock Options) و٨٩ ألف دولار أمريكي تعويضات مختلفة، وأضافت الشركة إلى أن المكافأة التي سوف يحصل عليها رئيسها سنة ٢٠٠٤م لن تزيد عن ٨ ملايين دولار، وأنها سوف ترتفع إلى ٩ ملايين دولار في العام ٢٠٠٥م!

الغرامة على شخص لم يربط حزام الأمان لكلبه..!!



فرضت الشرطة الألمانية غرامة قدرها ٢٥ يورو على شخص كان كلبه يجلس في المقعد الخلفي للسيارة دون أن يربط له حزام الأمان، وقد استأنف صاحب الكلب الحكم فلم يبل سوى زيادة الغرامة إلى ٤٣١٠ يورو نظراً لتأخره في السداد. وادعت الشرطة الألمانية من الحكم قائلة إن الموائح المنظمة لمسير على الطريق تشترط على قائدي السيارات أن يربطوا الأحمال في السيارة جيداً. وتلصق لوائح الطرق على وجوب وضع الكلاب الصغيرة على أرض السيارة تهيئها يتعين وضع الكلاب الأكبر حجماً إما مقيدة على المقعد الخلفي أو في صندوق السيارة.

اليمن في أسفل قائمة الدول العاملة في سوق التأمين في المنطقة!

قامت مجلة "بوليس" Policy التي تصدر من دبي في عددها الأخير ١٠ بعمل تحقيق عن سوق التأمين اليمني، حيث أشارت المجلة إلى أن اليمن ما زالت في حالة نمو خاصة في قطاع التأمين وبالتالي في مجال التأمين الصناعي والصحي.. وأضافت إلى أن إجمالي أقساط شركات التأمين اليمنية وصل إلى ٢٨,٨ مليون دولار في العام ٢٠٠٢م أي بزيادة قدرها ٤,٨٧ مليون دولار عن العام السابق وهو كما نلاحظ دليل على نمو مطرد، غير أنه بالنسبة للوقت دليل على أن إجمالي الأقساط ما زال صغير مقارنة بأسواق التأمين الأخرى.

كما أشارت المجلة بدور الاتحاد اليمني للتأمين الكبير في حل الإشكاليات التي تظهر بين شركات التأمين المحلية، وكان نشر التوعية التأمينية لدى الجمهور اليمني، وفي هذا السند أشارت أيضاً إلى الحلقة النقاشية التي أقيمت في جامعة صنعاء في شهر مايو الماضي عن وضع التأمين في اليمن وكذا ورقة العمل المقدمة من الأخ/ معقل الجودة في الشركة المتحدة للتأمين عن حصول الشركة على شهادة الجودة العالمية والذي رأت فيه نوعاً من الالتزام بمعايير الجودة تسعى إلى تحقيقه كافة شركات التأمين في اليمن.